

## **NOVÁ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA**

### **TURNOV - LIDL**

Parc. č. 1812/17, 1812/18 a 3391/1, kat. území Turnov

Společná dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**Objednatel** : MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

**Zhotovitel** : Ing. Jaroslav Wolf , WM ATELIER, Nábřeží Obránců míru 586 ,468 22 Železný Brod

Datum: 10/2017

<b>NOVÁ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA.....</b>	<b>1</b>
<b>TURNOV - LIDL.....</b>	<b>1</b>
<b>NA SILNICI I/35.....</b>	<b>1</b>
<b>Objednatel : Město Turnov.....</b>	<b>1</b>
<b>Ant. Dvořáka 355.....</b>	<b>1</b>
Vypracoval : Ing.Jaroslav Wolf.....	1
<b>A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>6</b>
.....	6
<b>A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....</b>	<b>6</b>
<b>A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....</b>	<b>6</b>
<b>A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>6</b>
<b>A.4 ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>9</b>
<b>A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>11</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

**Město TURNOV**  
**Antonína Dvořáka 335**  
**511 01 Turnov**

### A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

**Ing. Jaroslav Wolf , WM ATELIER,**  
**Nábřeží Obránců míru 586 ,**  
**468 22 Železný Brod**  
**tel. 603 527 765    e-mil : wmatelier@volny.cz**

### **Zodpovědný projektant a zpracovatel stavební části**

Ing. Jaroslav Wolf - AI pro PS a DS    č. opráv. 05/00124

## A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### Územně plánovací informace

Technické mapy města Turnova    8-2-231, 8-2-233  
Vyjádření SČVK    č.j.  
Vyjádření ČEZ DISTRIBUCE    čj. 0100832675 z 9.11.2017  
Vyjádření ČEZ Service    č.j.0200673842 z 13.11. 2017  
Vyjádření CETIN    č.j. 686962/17 z 9.8.2017  
Vyjádření RWE č.j 5001619619 z 9.11.2017

## A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

### **a) rozsah řešeného území**

Navrhovaná stavba **Autobusové zastávky Turnov** . Lídl je navrhována na průjezdním úseku silnice I/35 v Turnové směrem od Jíčína na Liberec. Zastávku je navrženo vybudovat formou autobusového zálivu přímo vedle jízdního pruhu po pravé straně výše uvedené silnice za okružní křižovatkou směrem k Liberci. Umístění zálivu bylo konzultováno na společné schůzce zástupců města Turnov (RNDr Varga), Kontakt Turnov (p. Šálek) a KŘ DI Policie Liberec (kpt. Stránský) 3.7.2017. S umístěním autobusové zastávky byl vysloven souhlas s tím, že zastávka bude pouze

ve směru na Liberec a bude sloužit nástupu ze stávající obchodního centra Kontakt a v případě výstavby obchodního centra za silnicí směrem k sportovnímu areálu Maškovka bude možno za zastávkou pokračovat sestupnou rampou k podchodu pod silnicí I/35 k připravovanému rozšíření obchodního centra do areálu fy Dioptra. Potom by zastávka fungovala spíše jako výstupní a cestující by po výstupu mohli sejít k nově uvažovanému obchodnímu domu v areálu fy Dioptra a.s. odkud návštěvníci tohoto centra pak mohou pokračovat k stávající autobusovým zastávkám Sobotecká nebo Maškovka u marketu PENNY.

Zastávka je navržena na pozemcích 1812/17 a 1812/18 v majetku České republiky ve správě ŘSD ČR. Okrajově se stavba dotýká pozemku 3391/1 v majetku fy Lidl Česká republika v.o.s, Nárožní 1359/11, Stodůlky, 15800 Praha 5

**b) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)**

Stavba se nachází v centrální části města, neleží v záplavové oblasti, nenachází se v oblasti se zvýšeným rizikem seismicity, v chráněné krajinné oblasti, památkové rezervaci ani památkové zóně. Při stavbě musí být dodržován památkový zákon č.20/1987 Sb § 22 odst.2, který se dotýká provádění činnosti na území s archeologickými nálezy (celá ČR) a povinnosti stavebníků tuto činnost předem oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Letenská 4, 118 01 Praha 1, případně umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

**c) údaje o odtokových poměrech**

Součástí pozemku 1812/17 (průjezdního úseku silnice I/35) je silniční příkop odvádějící dešťovou vodu ze silnice a přilehlých ploch. Příkop je vyložen betonovými žlabovkami. Projekt předpokládá, že v místě nově budovaného zálivu bude nutno příkop zatrubnit. v délce cca 50 m. Zatrubnění musí být z důvodu snížení zatížení převedeno pod nově budovaný chodník a nástupistě. Množství odpadních vod se zvětší jen nepatrně.

K stávajícímu odvodnění komunikace přibude odvodnění plochy rozšíření pro záliv s asfaltovým povrchem tj. 57,56 m<sup>2</sup> a odvodnění chodníku 77,10 m<sup>2</sup> (zámková dlažba)

**d) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě, nebyl-li vydán územní souhlas**

Stavba zastávky je v souladu s územně plánovací dokumentací. Zastávka bude umístěna na pozemku který je v územně plánovací dokumentaci uveden jako plocha dopravní. Předpokládá se že autobus k zastávce nejede po silnici I/35 od Liberce, na kruhovém objezdu před čerpací stanicí a odbočce k Lídlu se otočí a zajede k nové zastávce na silnici I/35 směrem k Liberci. Stanice je navržena v blízkosti obchodního centra Kontakt (market LIDL).

**e) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňující změnu v užívání stavby údaje o jejím souladu s územně plánovací dokumentací**

Navrhovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, jedná se o plochu určenou k dopravě, navazující na plochy služeb.

**f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Stavba je navržena v souladu s požadavky na dotčené území, zejména na bezpečnost chodců dotčených orgánů. Vodící linie, hmatové prvky, a rovné pásy a signální pásy jsou navrženy v souladu s vyhl. č.398/2009Sb. Příčný sklon parkoviště a chodníků do 2%, podélný sklon nástupiště do 2% podélný spád rampy při délce do 20 m do 8%. Po zhodnocení podaných připomínek v procesu schvalování předmětné dokumentace, budou tyto do dokumentace zapracovány. materiál musí odpovídat vyhlášce č.312/2005 Sb . Nástupní hrana musí být min. 160 mm nad vozovkou

**g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Umístění stavby a začlenění do území respektuje předpisy, chrání veřejné zájmy a umožní rozvoj území. Na použité materiály bude vydáno prohlášení o shodě, materiály musí zaručit bezvadnou funkci po celou dobu životnosti.

Je respektován požadavek dopravní komise, zástupců řidičů MHD aby nástupní hrana nástupiště byla v souladu s čl. 3.1 přílohy 2 vyhlášky č.398/2009 / Sb snížena na 160 mm, neboť autobusy provozovatele MHD nemohou zajíždět k nástupní hraně výšky 200 mm z důvodu, že při této výšce nejdou u používaných typů autobusů otevírat dveře a musejí stát dále od nástupní hrany a cestující vystupují přímo na vozovku a musejí vylézat na nástupiště.

**h) seznam výjimek a úlevových řešení**

V rámci této dokumentace není nutno zohledňovat žádné speciální výjimky ani úlevová opatření pro řešené území. Jediným úlevovým prvkem je výška nástupní hrany, která dle čl. 3.1 přílohy č.2 vyhlášky č.398/2009 Sb má být 200 mm a u změn dokončených staveb ji lze snížit až na 160 mm. V našem případě se jedná o dokončenou stavbu silnice I/35 a požadavek dopravce, který má autobusy vybavený plošinou a s dveřmi, které nejdou při výšce nástupiště 200 mm otevřít.

### **i) seznam souvisejících a podmiňujících investic**

V rámci navrhované realizace dané stavby je nutno vybudovat opěrnou zeď pod chodníkem kolem parkoviště osobních automobilů u marketu Lidl, zatrubnit stávající příkop silnice I/35 s jeho stranovým přeložením tak aby zatrubnění bylo situováno do chodníku a nástupiště, kde nebude nijak zatíženo a bude zde snadnější vybudovat revizní šachty. Dále je nutno uvažovat s přeložkou kabelů VO. Záliv je situován tak aby nebylo nutno stávající sloupy přemísťovat. Součástí stavby bude jednoduchý přístřešek pro úschovu cestujících při nepřízní počasí.

### **j) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)**

Pozemky přímo dotčené výstavbou:

Obec	kat. území	ppč.	druh	výměra v m <sup>2</sup>	vlastník
Turnov	Turnov	1812/17	silnice	3848	1)
Turnov	Turnov	1812/18	silnice	876	1)
Turnov	Turnov	3391/1	manipul. plocha	3857	2)

1) Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha4

2) Lidl Česká Republika v.o.s. Nárožní 1359/11, Stodůlky 15800 Praha 5

## **A.4 ÚDAJE O STAVBĚ**

### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Navrhované stavební práce jsou svým charakterem – změna dokončené stavby

### **b) účel užívání stavby**

Zastávka autobusů městské a linkové dopravy

### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Navrhovaný objekt bude stavba trvalého charakteru.

### **d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka, apod.)**

Na stavbu se nevztahují žádná omezení jinými právními předpisy.

### **e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Při realizaci výstavby budou dodrženy zásady stanovené vyhláškou č. 268/2009 Sb. – o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění a vyhláškou č. 23/2008 o technických podmínkách požární ochrany osob. Při výstavbě budou dodrženy platné ČSN, zákony a vyhlášky související s výstavbou. Stavba může být využívána osobami se sníženou schopností pohybu. Nástupiště a chodníky jsou opatřeny prvky umožňující pohyb osobám se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyh. 398/2009 Sb

### **f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Umístění stavby a začlenění do území respektuje předpisy, chrání veřejné zájmy a umožní rozvoj území. Na použité materiály bude vydáno prohlášení o shodě, materiály musí zaručit bezvadnou funkci po celou dobu životnosti.

Je respektován požadavek dopravní komise, zástupců řidičů MHD aby nástupní hrana nástupiště byla v souladu s čl. 3.1 přílohy 2 vyhlášky č.398/2009 / Sb snížena na 160 mm, neboť autobusy provozovatele MHD nemohou zajíždět k nástupní hraně výšky 200 mm z důvodu, že při této výšce nejdou u používaných typů autobusů otevírat dveře a musejí stát dále od nástupní hrany a cestující vystupují přímo na vozovku a musejí vylézat na nástupiště. Veškeré požadavky na objekt od dotčených orgánů, vzniklých v procesu schvalování předmětné dokumentace v rámci stavebního řízení, jsou v dokumentaci zapracovány. Stavba bude po dobu realizace dodržovat obecné požadavky na výstavbu, stavba bude prováděna dle ČSN, bude zachovávat a dodržovat bezpečnost zdraví při práci. Po dobu stavby bude na stavbě stavební deník.

### **g) seznam výjimek a úlevových řešení**

V rámci této dokumentace není nutno zohledňovat žádné speciální výjimky ani úlevová opatření pro řešené území. Jediným úlevovým prvkem je výška nástupní hrany, která dle čl. 3.1 přílohy č.2 vyhlášky č.398/2009 Sb má být 200 mm a u změn dokončených staveb ji lze snížit až na 160 mm. v našem případě se jedná o dokončenou stavbu silnice I/35 a požadavek dopravce, který má autobus vybavený plošinou dodaný s dveřmi, které nejdou při výšce nástupiště 200 mm otevřít.

### **h) navrhované kapacity stavby** **Navrhovaný objekt:**

Zastavěná plocha autobusového zálivu	65,98 m <sup>2</sup> plocha nová
	95,28 m <sup>2</sup> plocha stáv. krajnice
celkem	161,26 m <sup>2</sup>
Zastavěná plocha nástupiště	47,27 m <sup>2</sup>
Rampa - chodník	34,02 m <sup>2</sup>

Gabionová zeď	29,35 m <sup>2</sup>
Zastavěnost pozemku	U liniových staveb se nepočítá

### **i) základní bilance stavby**

Základní bilance stavby budou uvedeny v přílohách projektové dokumentace.  
Stavba nemá nároky na bilance, osvětlení se uvažuje ze stávajících sloupů VO.

### **j) základní předpoklady stavby**

Předpokládané zahájení stavby: 04/2020

Předpokládané ukončení stavby: 06/2020

Popis postupu výstavby:

- předání staveniště, vytýčení stavby a inženýrských sítí
- zemní práce a přeložky inženýrských sítí, zatrubnění potoka
- stavba gabionové zdi , oříznutí stáv. asfaltového krytu krajnice, pokládka podkladních vrstev zálivu a chodníku
- urovnání a zhutnění podkladních vrstev + osazení obrubníků a krajníků
- vložení plastové výztuže přes podkladní vrstvy staré a nové vozovky
- položení ložných a obrusných asfaltových koberců, pokládka zámkových dlažeb
- práce dokončovací, osazení dopravního značení a sadové úpravy.

Výstavba bude zčásti omezovat používání chodníků podél parkovací plochy, přístup k parkovací ploše po stávajícím parkovišti . Výstavba bude zčásti omezovat provoz na silnici I/35 ve směru na Liberec, kde budou podél stavby osazena dopravní zařízení Z4. Na průjezdním úseku I/35 směrem na Liberec doporučuji podél stavby omezit rychlost na 30 km/hod a osadit DZ A15 práce na silnici

### **k) orientační náklady stavby**

1 612.000 Kč včetně DPH



## **A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Stavba se nebude členit na jednotlivé funkční celky. Stavební práce budou probíhat kontinuálně a plně v souladu s projektovou dokumentací včetně všech doporučených postupů dodavatelů jednotlivých stavebních materiálů a systémů.

Stavbu možno rozdělit na objekty :

- 201 - Komunikace a zpevněné plochy (záliv)~
- 202 - Přístupový chodník
- 301 - Zatrubnění příkopu
- 401 - Přeložka kabelů VO
- 701 - Gabionová zeď
- 702 - Přístřešek
- 801 - Dopravní značení

V Železném Brodě 10.11.2017

Vypracoval: Ing. Wolf

\*)

**Průvodní zpráva byla vypracovaná podle ustanovení vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a slouží jako podklad pro společnou dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení.**